



Watersnelweg.be
WAT KUNNEN WE VOOR U VERSCHEPEN

WAT KUNNEN WE
VOOR U VERSCHEPEN?





Voordelen



1. Voor elke vracht

Van een bulkclading zand tot een container met wijnflessen of een pallet met snelbouwstenen? Je kunt zo goed als alle vrachten over de binnenwateren vervoeren. De Vlaamse vloot bestaat uit uiteenlopende types schepen die alle goederen in grote en kleine volumes aankunnen. Containerschepen, duwbakken, pontons, roll-on-roll-off-schepen, olie-, gas- en poedertankers, bunkerschepen of klassieke bulkschepen: voor elke uitdaging vind je een geschikt binnenschip.

2. Voor elke behandeling

Gekwalificeerd binnenvaartpersoneel garandeert een professionele behandeling van je goederen. FCA- of ADN-conform, in koel- of tankcontainers of volgens andere protocollen? Dankzij tracking- and tracingtechnologie volg je je levering bovendien op de voet. Varende

ondernemers en overslagbedrijven bedenken ook graag oplossingen op maat. Zo ontwikkelden ze recent zelfladende en -lossende schepen, pontons en catamarans voor palletvervoer en zelfstandig varende duwbakken.

3. Voor elk traject

Bijna alle Vlaamse bedrijventerreinen liggen dicht bij een waterweg. Onze regio beschikt over een dicht netwerk van 1000 kilometer bevaarbare waterwegen. Al dan niet in combinatie met een kort voor- of natransport, bereiken je goederen heel Europa. Van de Noordzee tot de Zwarte Zee en van Parijs tot Berlijn varen binnenschepen langs alle belangrijke industriegebieden en afzetmarkten. Estuaire schepen varen ook langs de kustlijn van Zeebrugge naar Antwerpen en verder. Met andere woorden: over het water heb je vlot toegang tot alle wereldsteden waarnaar

zeeschepen vanuit Antwerpen, Zeebrugge, Gent of Oostende varen.

4. Duurzame oplossing

Meer goederen over het water transporteren helpt om de fileproblematiek en de luchtverontreiniging in het dichtbevolkte Vlaanderen aan te pakken. Als jouw bedrijf inzet op binnenvaarttransport, help je de uitstoot van CO₂ en fijn stof inperken en haal je vrachtwagens van de weg. Bij heel wat milieu- en andere vergunningsaanvragen zijn die milieu-inspanningen een extra troef, die ook de uitstraling van je onderneming ten goede komt.

5. Logistieke voordelen

Op de waterwegen kom je geen files tegen, wat binnenvaart perfect inplanbaar maakt. En voorraadbeheer een stuk efficiënter want



7

van de binnenvaart



WEG/SPOOR



6

WATER



8

bedrijven vertrouwen op de binnenvaart omwille van 24 uur op 24 uur just-in-time leveringen. Tegelijk is binnenvaart door die betrouwbaarheid en tracking- en tracingmogelijkheden erg geschikt voor multimodale combinaties. Doordat je makkelijk grotere volumes ineens aan- of afvoert, slagen heel wat bedrijven er ook in om dankzij de binnenvaart andere processen in hun workflow efficiënter te maken.

6. Economisch voordelig

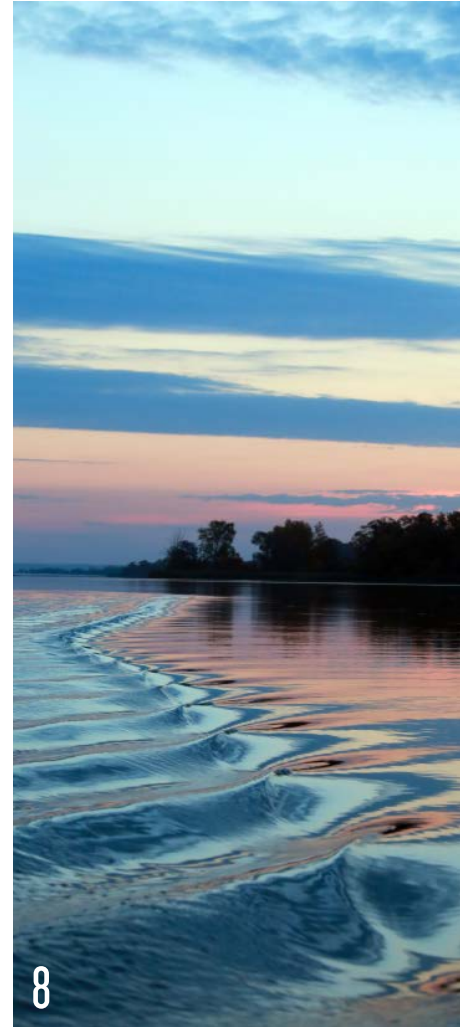
De binnenvaart staat voor een economisch interessante aanpak: het transport over water verbruikt minder brandstof en spaart loonkosten uit. De gemiddelde prijs van 1000 ton per kilometer ligt volgens onderzoekers op het water twee tot drie keer lager dan op de weg of het spoor. Daardoor is de binnenvaart vooral ook economisch een interessant alternatief.

7. De juiste partner

Weet je niet waar beginnen om je transport naar het water te brengen? Op het eerste gezicht kan de binnenvaartmarkt complex lijken. Maar zodra je met een aantal basisprincipes vertrouwd bent, valt je transport in een handomdraai te regelen en op te volgen. Heel wat spelers op de markt zorgen ervoor dat je zelf niets moet organiseren. Maar wie dat wil, kan ook zo veel mogelijk zelf doen en rechtstreeks met een schipper afspreken.

8. Gratis begeleiding

Voor je eraan begint, helpen specialisten je graag om het financiële plaatje van vervoer over water te berekenen en concurrentieel te maken. Wil je pakweg weten welke schepen en waterwegen het meest geschikt zijn voor jouw goederen, of wens je een overzicht van wie wat doet?



MARKTPROPECTOR

Promotie Binnenvaart

Vlaanderen vzw:

Paul Lambrechts, 03 20 20 516,
paullambrechts@binnenvaart.be

TRANSPORTDESKUNDIGEN

Limburg en Antwerpen:

Ronny Neven (nv De Scheepvaart)
0475 84 70 06,
ronny.neven@descheepvaart.be

Oost- en West-Vlaanderen:

Carl Verhamme (Voka & W&Z)
0473 93 19 84, carl.verhamme@wenz.be

Vlaams-Brabant en Antwerpen:

Christine de Groef (Voka & W&Z)
0479 70 13 60, christine.degroef@wenz.be



Stappenplan binnenvaart

Analyseer je stromen

Alles begint bij de vraag wat je wilt vervoeren: om welke volumes en welke trajecten gaat het? Kun je bepaalde vrachten bundelen? Hoe inplanbaar zijn je stromen? Hanteer eventueel het 80-20-principe: daarbij vervoer je het gros over het water en hou je alleen 20 % lastminutetransport op de weg.

Voor heel wat goederen maakt het niet uit dat ze langer onderweg zijn. Doordat er op het water geen files zijn, biedt de binnenvaart heel betrouwbare just-in-timeleveringen. Een groot volume ineens lossen, betekent ook een snellere handling en minder administratie. Plus: minder verliesuren van medewerkers die standby staan voor leveringen. Bekijk hoe je werkprocessen kunt afstemmen op binnenvaart en hoe je logistieke winst kunt realiseren.

Maak je overzicht concreet

Je moet zicht krijgen op de waterwegen die voor je traject geschikt zijn. Zijn het vertrek- en eindpunt van je goederen watergebonden locaties of heb je voor- en/of natransport nodig? Welke infrastructuur is er beschikbaar om schepen te laden en te lossen?

Alles begint bij de vraag wat je wilt vervoeren.

Verzamel in deze fase zo veel mogelijk nuttige informatie. Op www.binnenvaart.be, de website van Promotie Binnenvaart Vlaanderen (PBV), vind je een overzicht van de laad- en losmogelijkheden, de bedieningsuren van bruggen en sluizen, de afmetingen van containers en diverse waterwegenkaarten. Met een online routeplanner stippel je in een paar klikken jouw ideale traject uit.

Lijst op welke goederen je over water zou vervoeren en hoe die behandeld moeten worden. Welk van de vele types schepen is het best geschikt? Hoe regel je de overslag van wal naar schip? Heb je zelf twijfels over deze en andere vragen, neem dan contact op met een marktprospecteur van PBV. Hij verkent samen met jou de binnenvaart-denkpiste en brengt je in contact met diverse marktspelers, zoals bevrachters en containerterminals.



Bereken je economisch voordeel

Tijd om na te gaan of je plannen economisch haalbaar zijn: bereken hoeveel je huidige transport kost en wat je financieel voordeel is van een omschakeling naar binnenvaart. De belangrijkste factoren hierbij zijn de overslagmomenten en de volumes per transport. Elk dossier heeft eigen financiële kantelpunten, maar volgens onderzoekers is de binnenvaart voor minstens 20 % van het wegvervoer een haalbaar alternatief.

De sector staat garant voor zeer concurrentiële prijzen, waar nog een pak voordelen bovenop komen. Een binnenschip verbruikt per tonkilometer (het vervoer van 1 ton over 1 kilometer) drie tot vijf keer minder brandstof dan een vrachtwagen. Dat levert zowel economisch als ecologisch voordeel op. De CO₂-uitstoot is bijna twee derde lager dan bij het wegvervoer. En binnenvaart helpt de congestie op lokale wegen aanpakken.

Bij de Vlaamse waterwegbeheerders Waterwegen en Zeekanaal NV en nv De Scheepvaart zijn drie transportdeskundigen actief die op vraag de kost van binnenvaart onderzoeken. Dankzij een samenwerkingsakkoord met Voka is die service voor bedrijven volledig gratis. Ze houden je volledige goederenlogistiek tegen het licht: wat komt er binnen en wat gaat er buiten? Wat betaal je nu voor transport? Hoe worden de goederen opgeslagen of verpakt? Zijn er mogelijkheden om dat te optimaliseren of om samen te werken met bedrijven uit de buurt?



Doel een proefvaart en stel de organisatie op punt

Oogt het bilan positief, ga dan effectief tot actie over: zet een samenwerkingsverband op poten met andere marktspelers, zoals containerterminals, laad- en losbedrijven en bevrachters, en probeer het eens uit. Opnieuw kunnen de transportdeskundigen van de waterwegbeheerders een faciliterende rol spelen.

Ook Promotie Binnenvaart Vlaanderen helpt je graag bij je project. Als koepelvereniging met afgevaardigden van alle private actoren uit de sector en alle betrokken overheidsdiensten fungeren wij bovendien als doorgeefluik voor informele vragen vanuit de markt naar het beleid. Eenmaal je vertrouwd bent met een aantal

basisprincipes, blijkt de binnenvaart lang niet zo complex als op het eerste gezicht. Plots is een transport in een handomdraai te regelen. In principe hoef je zelf helemaal niets te doen en kun je je transport van deur tot deur uitbesteden. Maar wie dat verkiest, kan bijvoorbeeld ook rechtstreeks met een schipper afspreken.

Fans van de binnenvaart

Brandstoffen Gabriëls

Geen onverwachte vertragingen



Op het industrieterrein van Hofstade bij Aalst baat Groep Gabriëls sinds 1972 een opslagplaats voor brandstoffen uit. Al vanaf dat moment voert het bedrijf langs de Dender gasolie, diesel en benzines aan. 'Meestal varen we van de Antwerpse raffinaderijen Total en ExxonMobil naar onze hoofdzetel in Hofstade,' zegt Ignace Gabriëls. 'Sporadisch laden we ook op sites in Gent, Vlissingen en Herentals. Per week ontvangen we gemiddeld twee tot vier vrachten van 600.000 liter.'



80.000.000 LITER PER JAAR

Groep Gabriëls kiest al jaren bewust voor de binnenvaart als efficiënte, duurzame en betrouwbare oplossing. 'We kunnen grote volumes op een veilige manier en in één keer behandelen. We ontlasten de weg en we hebben geen last van onverwachte vertragingen door files.' Groep Gabriëls kocht in 2005 zelfs twee binnenschepen, zogenaamde kempenaars, aan. Eén kempenaar houdt voor het bedrijf 3.000 vrachtwagens van de weg.

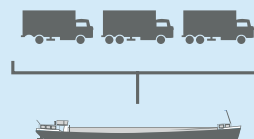
FACT SHEET

- wekelijks 2 tot 4 vrachten van **600.000 liter**



- in Hofstade bij Aalst, langs de **Dender**
- al meer dan **40 jaar**
- één schip in eigen beheer

20



- **grote volumes** in 1 keer is efficiënter
- minder congestie, veilig en duurzaam
- **www.gabriels.be**

aan het woord

AB InBev

Leeggoed aan boord



Tussen de hoofdzetel van AB InBev in Leuven en Herstal, vlakbij de fabriek in Jupille, vaart om de twee weken een binnenschip. 'We zoeken permanent nieuwe manieren om ons transport zo milieuvriendelijk en efficiënt mogelijk te organiseren,' zegt Rafael Pizzato Logistics Director Benelux & Frankrijk, Italië en Spanje bij AB InBev. 'Na een proefproject in 2014 besloten we om samen te werken met onze burens van bouwhandel André Celis. Zij bezorgen het schip dat we samen charteren, één vracht in de ene richting, wij in de andere.'



742.560 BIERFLESJES

Het bierbakkenschip vervangt per traject 17 vrachtwagens, wat gelijk staat met 30.940 kratten of 742.560 flesjes. Rafael Pizzato: 'In totaal realiseren we een CO₂-reductie van maar liefst 22,3 %. De vermindering in de uitstoot van fijn stof bedraagt 1,9 %.' AB InBev ging in 2013 het engagement aan om de CO₂-uitstoot van de Belgische logistieke activiteiten met 20 % te reduceren over een periode van 5 jaar.



17 VRACHTWAGENS = 742.560 FLESJES

FACT SHEET

- tweewekelijks **30.940 kratten**
- van **Leuven naar Herstal**, bij Jupille
- met terugvracht door de burens van **bouwhandel André Celis**
- sinds midden **2014**
- met het oog op **milieu- en efficiëntiewinst**
- **CO₂-reductie** van 22,3 %
- **www.ab-inbev.be**

Bouwmaterialen Coeck

Traditie en innovatie



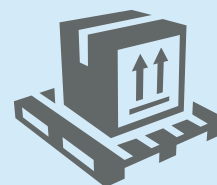
OOK FRAGIELE GOEDEREN

Vijf jaar geleden al deed betonfabrikant Coeck de eerste ervaring op met palletvervoer per schip. Thomas Coeck: 'Je mag ons gerust een pionier noemen. Intussen kunnen we zelfs fragiele goederen zoals boordstenen zonder enige schade vervoeren. Op dit moment werken we er vooral aan om zowel de heen- als de terugreis naar Lixhe en Beerse en heel wat andere bestemmingen optimaal in te vullen. Het zijn vaak kleine details die het mogelijk maken om je transport nog kostenefficiënter en duurzamer te regelen.'

FACT SHEET

- in Niel aan de **Rupel**
- van 90 naar **100 % aanvoer** over water
- **tweede PPS**-kade geopend in 2014
- **kostenefficiënt** en **duurzaam** transport
- **pionier** in pallettransport per binnenschip
- onder meer trajecten naar Lixhe en Beerse
- **www.coeck.be**

Al vier generaties lang is de familienaam Coeck verbonden met de betonfabriek in Niel aan de Rupel. 'Wij hebben altijd al veel met de binnenvaart gewerkt,' zegt projectingenieur Thomas Coeck. 'Zo'n 90 % van onze grondstoffen voeren we over het water aan. Sinds we in 2014 onze nieuwe PPS-kade in gebruik namen, willen we dat aandeel tot 100 % opdrijven. We krijgen heel wat bulkvrachten binnen. Maar we zetten ook meer en meer in op pallettransport voor afgewerkte producten.'



Pukkelpop

Backstage op het water

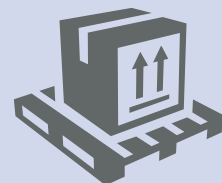


BAANBREKEND EN EVIDENT

In totaal werd voor Pukkelpop een volume van vijf trailers over het water aangevoerd. 'Het ging om 86 palletten met materiaal van Expo Rent. Decoratie om de backstage aan te kleden, stoelen en ander meubilair om het de artiesten zo comfortabel mogelijk te maken. Ik ben heel blij met onze keuze, die tegelijkertijd baanbrekend en evident is. Ons terrein ligt niet ver van het kanaal en we willen altijd al een groen imago uitdragen. Vergeet niet dat de festivalgangers van nu de beslissingnemers van morgen zijn.'

FACT SHEET

- in Kiewit bij het **Albertkanaal** in Hasselt
- verminderen **ecologische voetafdruk**
- natransport met **elektrische trucks**
- **86 palletten** met decoratief materiaal
- ontlasten stedelijke omgeving
- **voorbeeld** voor de beslissingnemers van morgen
- **www.pukkelpop.be**



86 PALLETTEN

De backstageluxe waarvoor festivalland België internationaal gekend is wordt per binnenschip naar Hasselt aangevoerd. 'Op de weide deden we al zo veel mogelijk om onze ecologische voetafdruk te verkleinen,' zegt organisator Chokri Mahassine. 'Maar deze eerste verschuiving van weg- naar waterverkeer kan op termijn een grote impact hebben. We combineren het watertransport met elektrisch natransport om de stedelijke omgeving te ontlasten. De e-trucks van CityDepot delen de belangrijkste troeven van de water-snelweg: lage- tot nulmissie en minimale geluidshinder.'





Je kaaimuur tot 80 % gefinancierd

Kaaimuren vormen de toegang tot de waterweg. Bedrijven die een laad- of loskade bouwen, kunnen daarvoor een overheidsbijdrage krijgen binnen het PPS-programma van de Vlaamse regering. Dat bedrag kan oplopen tot 80 % van de bouwkosten voor watergebonden infrastructuur en toegangswegen, met

een maximum van de helft van de totale projectkosten. De voorbije jaren hebben meer dan 160 ondernemingen een aanvraag ingediend en bijna alle vragen werden ingewilligd. In ruil voor de prefinanciering moeten de bedrijven een bepaald volume via de waterweg vervoeren.

www.descheepvaart.be > bedrijven | www.wenz.be > bedrijven



100^{ste} kaaimuur bij Coeck Beton te Niel.



“Bedrijven staren zich nog te vaak blind op de file aan de voordeur, in plaats van oog te hebben voor de boulevard van water die open ligt aan de achterdeur”

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn Ben Weyts

Wie zoekt, die vindt: Handige tools op onze site



ADRESSENGIDS

Vind gegevens van alle spelers uit de binnenvaartsector: bevrachters, containerterminals, goederenbehandelaars, havens, overheden, rederijen In de aparte schependatabank kun je ook de contactgegevens van Vlaamse binnenschepen opzoeken op type, naam en/of tonnenmaat.

Waterwegenkaarten?
Scheepstypes?
Best practices?
Feiten en cijfers?

**Je vindt het allemaal op
www.binnenvaart.be**

www.binnenvaart.be > tools

CONTAINERAFVAARTLIJST

Vlaanderen telt 15 containerterminals voor de opslag en het transport van containers via de binnenvaart. Via vaste afvaartschema's kun je er vrachten naar binnen- en buitenland verschepen. Vind de handigste route en krijg er meteen alle contact- en andere gegevens van de terminals bij.

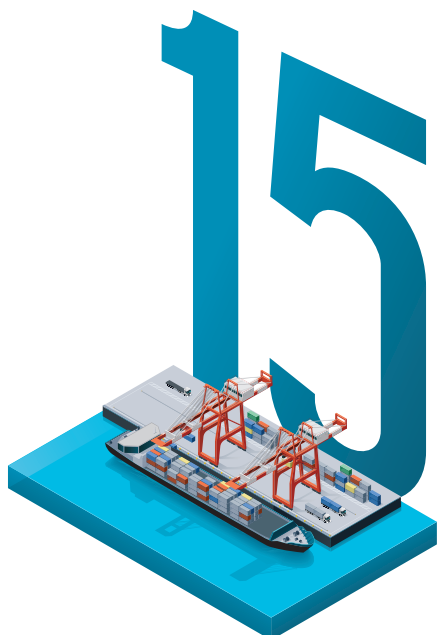
www.binnenvaart.be > tools



ROUTEPLANNER

Check online met welke vaarroute je goederen het best op hun bestemming geraken. De tool houdt rekening met scheepsafmetingen, bedieningstijden voor sluisen en doorvaarhoogtes onder bruggen om je estimated-time-of-arrival te berekenen.

www.binnenvaart.be > tools



COLOFON

Watersnelweg.be is een samenwerking tussen de verschillende spelers die betrokken zijn bij het vervoer over de Vlaamse binnenwateren | Verantwoordelijke uitgever: Joël Bijmens, Promotie Binnenvaart Vlaanderen vzw, Havenstraat 44, 3500 Hasselt, T 011 23 06 06, www.binnenvaart.be | Redactie: Jansen & Janssen www.jaja.be | Vormgeving: Impulscommunicatie | Editie: april 2016