



Handig stappenplan binnenvaart

1, 2, 3, 4, start!

Hoe maak je voor het eerst gebruik van binnenvaart? Laat je vooral niet afschrikken door technische details. Bedrijven die overwegen om hun goederen over het water te vervoeren, worden vandaag beter dan ooit begeleid. We helpen je graag de juiste stappen zetten om je goederen over de water(snel)weg te vershippen.



1 Analyseer je goederenstromen

Alles begint bij de vraag wat je precies wilt vervoeren, om welke volumes het gaat en welke trajecten er moeten worden afgelegd. Kun je bepaalde vrachten bundelen om ze zo efficiënt mogelijk te vershippen? Hoe inplanbaar zijn je stromen? Kun je eventueel het 80-20-principe hanteren, waarbij je het gros over het water vervoert en alleen 20 procent lastminute transport op de weg houdt?

Voor heel wat goederen maakt het niet uit dat ze wat langer onderweg zijn.

Doordat er geen files op de waterwegen zijn, biedt de binnenvaart heel betrouwbare just-in-timeleveringen. Een groot volume ineens lossen, betekent ook een snellere handling, minder administratie en minder verliesuren van medewerkers die *standby* staan voor leveringen. Bekijk hoe je jouw werkprocessen kunt afstemmen op een binnenvaartoplossing en hoe je extra logistieke winst kunt realiseren.

Goed om weten bij het in kaart brengen van je stromen: de binnenvaart heeft voor alle soorten goederen een oplos-

sing. Naast klassieke bulkschepen omvat de Belgische vloot honderden containerschepen met een uiteenlopend laadvermogen, duwbakken, roll-on-roll-offschepen, bunkerschepen, olie-, gas- en poedertankers. De voorbije jaren zagen een aantal innovatieve vervoersconcepten het daglicht, zoals zelfladende en -lossende schepen, palletvervoer en zelfvarende duwbakken.



2 Maak een concreet overzicht

Je moet zicht krijgen op de waterwegen die voor jouw vrachten in aanmerking komen. Zijn het vertrek- en eindpunt van je goederen watergebonden locaties of komt er voor- en/of natransport aan te pas? Welke infrastructuur is er ter plaatse beschikbaar om schepen te laden en te lossen?

In deze fase komt het erop aan om zo veel mogelijke nuttige informatie te verzamelen. Op www.binnenvaart.be, de website van Promotie Binnenvaart Vlaanderen (PBV), vind je onder meer een overzicht van de laad- en losmogelijkheden, de bedieningsuren van bruggen en sluisen, de afmetingen van containers en diverse waterwe-

genkaarten. Met een online routeplanner stippel je in een paar klikken jouw ideale traject uit.

Maak een overzicht op van welke goederen je via welke binnenwateren zou vervoeren. Hoe moeten de goederen worden behandeld? Welk type schip is het best geschikt? Hoe regel je de overslag van wal naar schip? Heb je zelf twijfels over deze en andere vragen, neem dan contact op met een marktprospectator van PBV. Hij bewandelt samen met jou de denkpijpe van een mogelijke verschuiving van goederenstromen naar de waterweg en brengt je in contact met de diverse marktspelers, zoals bevrachters en containerterminals.

 www.binnenvaart.be of T 03 2020 515



3 Bekijk het totale financiële plaatje

Tijd om na te gaan of je plannen economisch haalbaar zijn: je kunt berekenen hoeveel je huidige transportmodus werkelijk kost en wat je financieel voordeel is van een omschakeling naar binnenvaart. De belangrijkste factoren hierbij zijn het aantal en het soort overslagmomenten, het volume en de mogelijkheid om goederen te bundelen. Elk individueel dossier heeft zijn eigen financiële kantelpunten, maar volgens onderzoekers is de binnenvaart voor minstens 20 procent van het wegvervoer een haalbaar alternatief.

De sector staat garant voor zeer concurrentiële prijzen, waar nog een pak voordelen bovenop komen. Een binnenschip verbruikt per tonkilometer (het vervoer van 1 ton over 1 kilometer) drie tot vijf keer minder brandstof dan een vrachtwagen. Dat levert niet alleen economisch maar ook ecologisch voordeel op. De CO₂-uitstoot valt bijna twee derden lager uit dan bij het wegvervoer. Ook dat is mooi meegenomen voor bedrijven die een duurzame groei willen realiseren en ook de congestie op lokale wegen helpen aanpakken.

Bij de Vlaamse waterwegbeheerders Waterwegen & Zeekanaal en nv De Scheepvaart en bij het platform Flanders Logistics zijn verschillende transportdeskundigen actief die voor elke individuele onderneming kunnen onderzoeken hoe veel binnenvaart hen concreet zou kosten. Dankzij een samenwerkingsakkoord met VOKA en Unizo is die service volledig gratis. De volledige goederenlogistiek wordt tegen het licht gehouden: wat komt er binnen en wat gaat er buiten? Vanwaar is het afkomstig en waar moet het naartoe? Wat betaal je nu voor transport? Hoe worden de goederen opgeslagen of verpakt? Zijn er mogelijkheden om dat te optimaliseren of om samen te werken met bedrijven uit de buurt?

 www.wenz.be > bedrijven of T 03 860 63 31, www.descheepvaart.be > bedrijven of T 011 29 85 09, www.flanderslogistics.be/consulenten of T 02 553 80 00



4 Doe een proefvaart en stel de organisatie op punt

Oogt het bilanpositief, dan kun je effectief tot actie overgaan: zet een samenwerkingsverband op poten met andere marktspelers, zoals containerterminals, laad- en losbedrijven en bevrachters, en probeer het eens uit. Opnieuw kunnen de logistieke consulenten en de transportdeskundigen van de waterwegbeheerders daarbij een faciliterende rol spelen. Ook Promotie Binnenvaart Vlaanderen helpt je graag bij de opvolging van je project. Als koepelvereniging met afgevaardigden van alle private actoren uit de sector en

alle betrokken overheidsdiensten fungeren wij bovendien als doorgeefluik voor informele vragen vanuit de markt naar het beleid.

Eenmaal je vertrouwd bent met een aantal basisprincipes, blijkt de binnenvaartmarkt lang niet zo complex als hij op het eerste gezicht misschien lijkt. Plots blijkt een transport in een handomdraai te regelen en af te handelen. In principe hoeft je zelf helemaal niets te doen en kun je je transport van deur tot deur uitbesteden. Maar wie dat verkiest, kan bijvoorbeeld ook rechtstreeks met een binnenvaartondernemer afspreken. >

 Promotie Binnenvaart Vlaanderen, Havenstraat 44, 3500 Hasselt T 011 23 06 06, pbv@binnenvaart.be www.binnenvaart.be

Bulkgoederen zoals zand of steenkool?

Duwbakken zijn perfect voor flexibele volumes.

Palletten in een schip?

Jawel, je kunt ze met een heftruck bijna overal laden en lossen.

Grote constructie verschepen?

Tuurlijk, zo beperk je de kost van constructiewerk op locatie.

Gas, vloeistof of poeder?

Een tankschip is de veiligste oplossing.

Vertraging door file?

Niet op het water: schepen leveren je vracht just-in-time af.

Kloof tussen wal en schip?

Vla tracking & tracing kun je je binnenvaarttransport perfect opvolgen.

