



FOTO ROGER DRESEN

Zandwinning Kaulille nog niet van de baan

Goedkeuring milieuraapport in de komende maanden

BOCHOLT - Het dossier van de grootschalige zandwinning in Kaulille ligt niet stil. De milieueffectrapportage loopt nog gewoon voort. Dat blijkt uit informatie die Vlaams parlementslid Johan Danen (Groen) heeft verzameld. Het wordt volgens Danen wel nog moeilijker om het project af te ronden. Zo is de bescherming ingezet van het stukje Napoleonskanaal op de PRB-terreinen.

Roger DRESEN/Guy THUWIS

De geplande zandontginning op en rond de vroegere terreinen van munitiefabriek PRB zorgde begin vorig jaar voor veel ophef omdat er 120 hectare bos en ander waardevol natuurgebied zou verdwijnen. Minister van Leefmilieu Joke Schauvliege (CD&V) leek de boeken voor de aanvragers Kaulindus en Winters dicht te doen door de PRB-bossen in juni 2016 als zonevrij te beschermen. Maar een jaar later heeft minister-president Geert Bourgeois (N-VA) de omstreken 'boskaart' naar de prullenmand verwezen. Het dossier 'Zandbron' in Kaulille loopt inmiddels gestaag voort, zo blijkt uit parlementaire vragen van Johan Danen aan de drie betrokken ministers.

Kanaal

Van minister Schauvliege kreeg Danen te horen dat de richtlijnen

voor het plan-MER in augustus 2016 opgesteld zijn en dat er in september 2017 een bespreking gepland was over een ontwerp-tekst. In de komende maanden verwacht de minister de goedkeuring van het milieueffectrapport. Minister van Openbare Werken Ben Weyts (N-VA) liet desgevraagd weten dat er geen budgetten voorzien zijn voor de opwaardering van het kanaal Bocholt-Herentals tussen Lommel en de Zuid-Willemsvaart. In het plan-MER van de Zandbron staat dat 80 procent van de ontgonnen zanden van PRB via het kanaal zouden afgevoerd worden. Het kanaal blijkt nu wel niet breed en diep genoeg om dergelijke vrachten aan te kunnen.

Geert Bourgeois laat als minister van Onroerend Erfgoed dan weer verstaan dat hij het Napoleonskanaal in Kaulille beschermings-



waardig acht. Zijn administratie is bezig met dat dossier. De gracht die zich bevindt op de PRB-terreinen is een onderdeel van het Grand Canal du Nord dat Napoleon meer dan 200 jaar geleden ging aanleggen om Schelde, Maas en Rijn te verbinden. Als dit vroegere voedingskanaal beschermd erfgoed wordt, kan er van zandontginning in dit gebied geen sprake meer zijn.

Lange adem

"Dit dossier loopt nog wel gewoon door, maar er zitten alsmaar meer angels in", meent Johan Danen. "Er waren al de grote natuurwaarde van de bossen en de ver-

vuiling op de PRB-fabrieksterreinen. Nu komen daar nog mobiliteitsproblemen bij. De verbreding van het kanaal Bocholt-Herentals zit namelijk niet in de pijplijn. De intentie om het voedingskanaal van het Grand Canal du Nord te beschermen, maakt zandwinning nog moeilijker." Jos Gorssen, een van de trekkers van het lokaal protest tegen de zandwinning in Kaulille, roept desondanks op tot waakzaamheid. "De initiatiefnemers van dit project hebben een zeer lange adem. De beslissing zal wellicht niet in deze regeerperiode vallen. Maar wat na de verkiezingen van 2019?"



Geert Bourgeois heeft de beschermingsprocedure in gang gezet voor deze gracht, een onderdeel van het Grand Canal du Nord van Napoleon. Eens beschermd, kan er van zandwinning geen sprake meer zijn. FOTO ROGER DRESEN

Gemeente staat achter bescherming voedingskanaal

De gemeente Bocholt juicht de mogelijke bescherming van het stukje Grand Canal du Nord op de PRB-terreinen toe. "Als we die vraag tot bescherming krijgen, zullen we die duidelijk positief adviseren", reageert eerste schepen Jos Claessens (Nieuwe Unie). "Naast onze bedrijven is het natuurtoerisme onze grootste troef. De toeristische ontwikkeling van dit laatste stukje van het Napoleonskanaal is een belangrijk dossier. We hopen daarnaast groen licht te krijgen voor de

renovatie van de historische grafheuvels uit de IJzertijd aan de Kettingbrugweg in Kaulille." Over het dossier van de zandwinning wil het gemeentebestuur nog geen standpunt innemen. "Er is het laatste jaar geen communicatie meer geweest. We wachten af tot we een vraag tot advies krijgen voor het ruimtelijk uitvoeringsplan. Als gemeente blijven we wel vragende partij voor de uitbreiding van onze KMO-zone Kettingbrugweg", aldus nog schepen Claessens.