

KINROOI

Maasboulevard in Kinrooi

Gemeente duidt ontwerper plannen voor Maasplassen aan



De kans zit er in dat de ligweide in de plannen wordt uitgebreid. Foto PHILLIP PERGENS

De gemeente Kinrooi heeft Buro Landschapsplanning aangeduid om de toeristische plannen voor de Maasplassen uit te tekenen. De ontwerpers werden gekozen uit vijf kandidaten. "Langs de plassen willen we een Maasboulevard creëren door het gemotoriseerd verkeer te scheiden van het langzaam verkeer", zegt burgemeester Jo Brouns.

Phillip PERGENS

Buro Landschapsplanning tekende in 1995 ook al de toeristisch-recreatieve visie uit voor het grindherbestemmingsgebied. Zo stond het mee aan de wieg van de Maasplassen vandaag. Buro Landschapsplanning moet voor deze opdracht een optimale belevenis aan de haven en het water te creëren. Carte blanche krijgen ze niet. Zo moeten de bestaande Vilgerdenweg en de Dalerweg de hoofdontsluitingswegen zijn. De Maasstraat, Vroenhof en Geistingenstraat zijn enkel voor lokaal en

langzaam verkeer bestemd. De gebruiker van de Dalerweg en Maasstraat moet zich als voetganger en fietser veilig voelen.

Kampeerauto's

"Vanaf het bestaande Kompas willen we graag het gemotoriseerd verkeer gescheiden zien van het langzaam verkeer zodat een Maasboulevard gecreëerd kan worden", zegt burgemeester Jo Brouns (CD&V). "De hermeandering van de Abeek achter datzelfde Kompas staat ook in de vi-

Een uitbreiding en verbetering van de ligweide is wenselijk

Jo Brouns
Burgemeester

sie en biedt mogelijkheden tot extra parkeerruimte. De ontwikkeling van een terrein voor kampeerauto's behoort tot de mogelijkheden."

Finse piste

Verblijven aan en op het water moeten eyecatchers worden, duurzaamheid is een kernwoord

en de toerist moet zich goed voelen. Het ontwerpbureau zal daarbij altijd het landbouwproject Agropolis dat simultaan uitgebouwd wordt, in het achterhoofd moeten houden. Ander aandachtspunt is het dagstrand en de site rond de Steenberg. "Een uitbreiding en verbetering van de ligweide is wenselijk. Momenteel kan je ook enkel wandelend of met de fiets naar het schiereiland waar de Finse piste ligt. Dat kan herbekeken worden", aldus Brouns.

De gemeente en Marec pompen samen 4,3 miljoen euro in de infrastructuur aan en rond de grootste binnenjachthaven van West-Europa. Voor de ontwikkeling van de projectgebieden rekenen ze op private investeerders. De verwachtingen zijn dat de infrastructuurwerken in de tweede helft van volgend jaar kunnen starten.