



Welkom

29 oktober 2015

Agenda

- Van Moer Logistics
- Van Moer Stevedoring
- Uitdagingen voor de toekomst





WARE- HOUSING

Covered rail terminal
Value added logistics
Empty depot on site
Own transport department linked to our warehouses



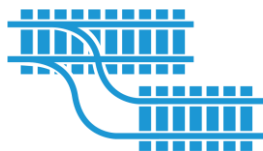
205k

m² warehouse



210k

Pallet places



1,5

Kilometer covered
rail terminal



40k

Ton per week
throughput



+10k

Closings
per month



VAN MOER
Logistics

Locations Antwerp



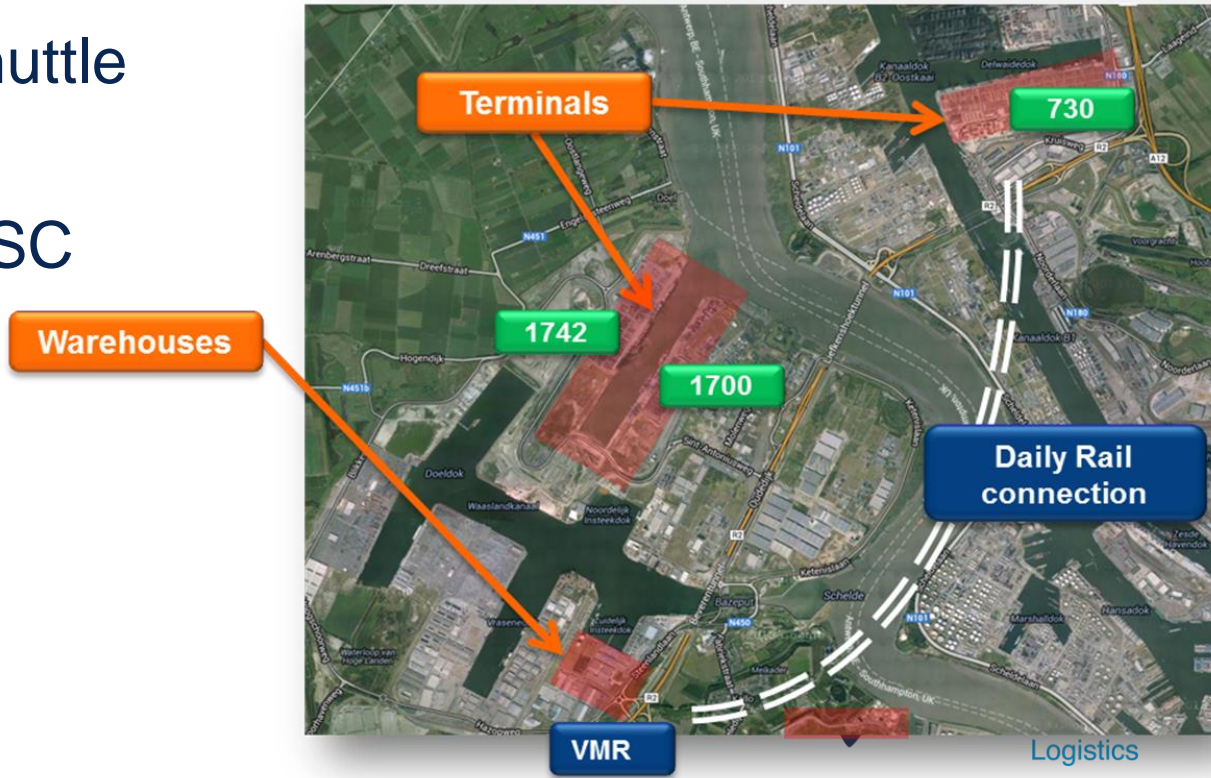
Covered rail terminal



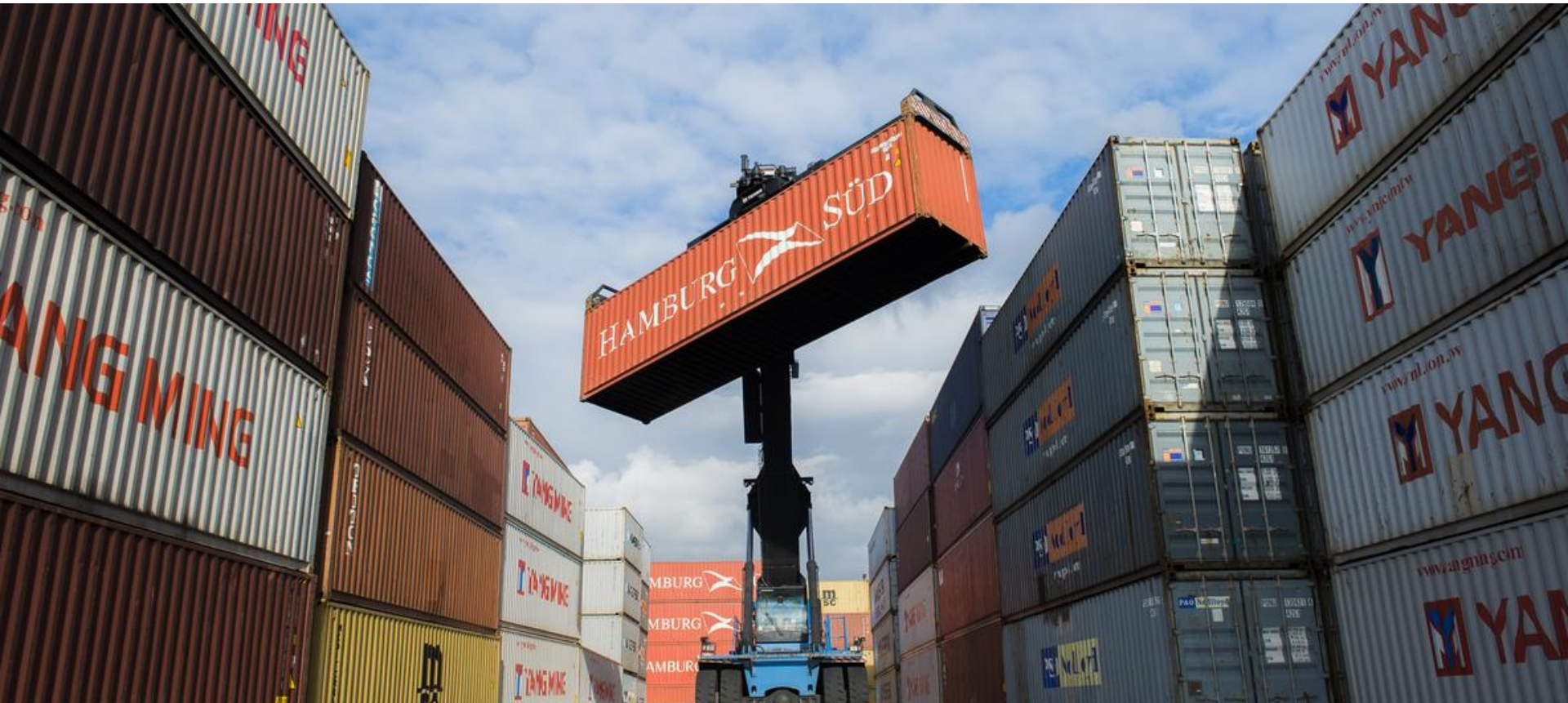
- 15 m free height
- Railway length:
2 x 350 m covered
2 x 450 m outside

Van Moer rail shuttle

- Daily container shuttle
- 76 TEU
- Direct line with MSC home terminal



Empty depot on site



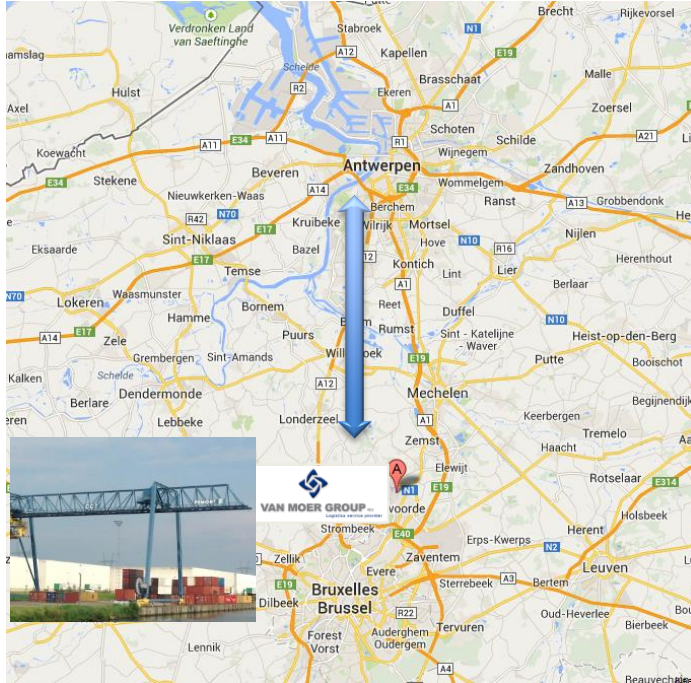
Value added logistics



Own fleet

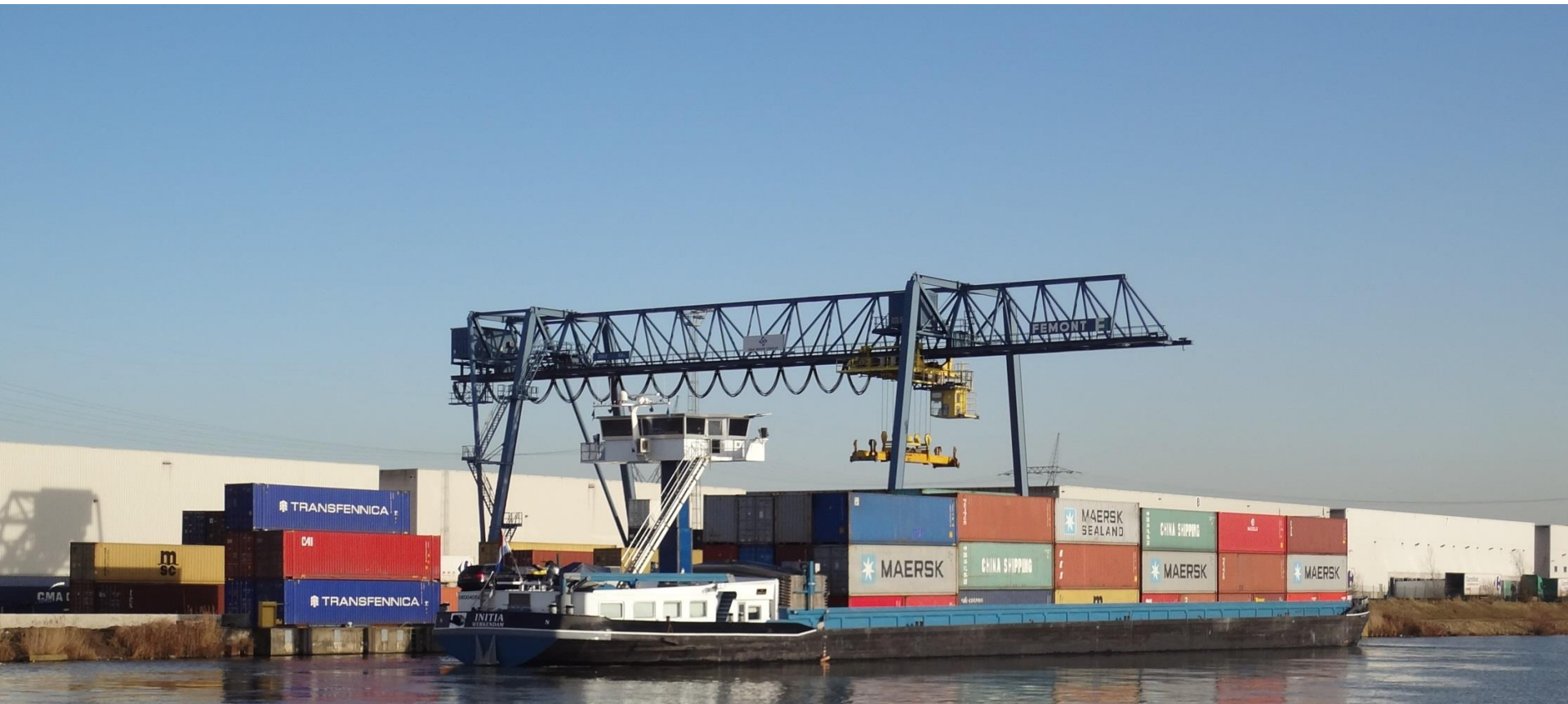


Terminal Vilvoorde



- ❖ Inland Gateway Vilvoorde
- ❖ Link Antwerp - Rotterdam
- ❖ Quay 150m – Yard 20.000 m²
- ❖ Barge handler 40t
- ❖ Secured yard area
- ❖ Entrepot B custom license
- ❖ Draft 6 m in front of Quay
- ❖ Opening hours 06:00-18:00, longer opening hours possible

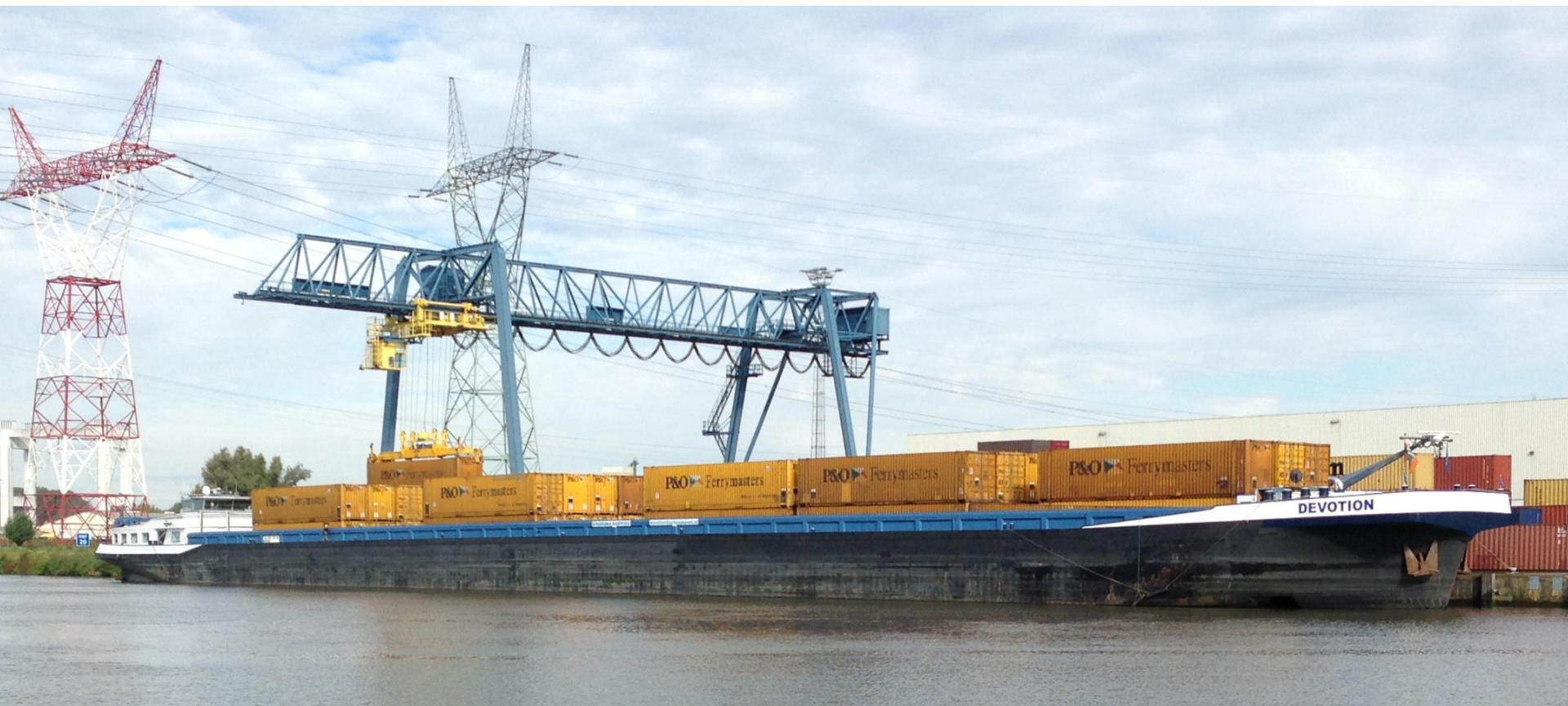
Intermodal



Intermodal



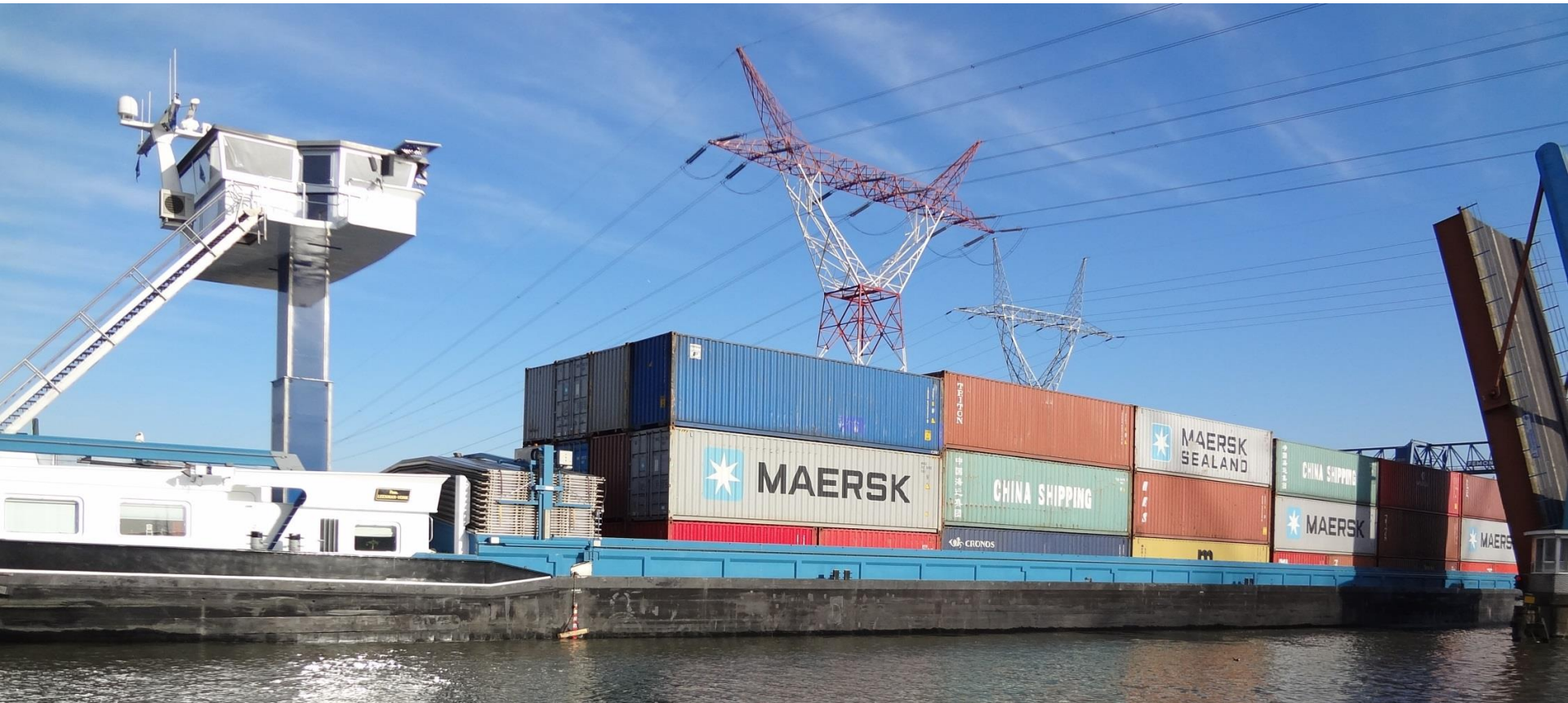
Intermodal



Van Moer Logistics Terminal - Vilvoorde



3 projecten die gelinkt zijn aan Vilvoorde



Umicore Hoboken intermodal

- **Aanlevering containers via het water**
- **6000 containers import**
- **Potentie 1500 extra door uitbreiding site**



Gottwald 63 ton havenkraan





*12.000 passages door Kennedytunnel per jaar
100% via Antwerpse haven*

Kraanbedrijf Buermans



12.000.000 ton per jaar
via het water

Buermans





Deurganckdok

Indaver Doel



VMS Vilvoorde

**Grimbergen
60.000 t/jaar**

**Wilsele
55.000 t/jaar**

**Huizingen
30.000 t/jaar**

Doel:
145.000 ton van de weg halen.

Lichterverbinding op Wilsele
Lichterverbinding op Grimbergen

Stroom Huizingen wordt verzameld en geperst in Grimbergen en van vandaaruit over water vervoerd.



Afvalproject Vlaams-Brabant



Doelstellingen afvalproject

- 145,000 ton via het water afvoeren
- 75% lager CO² uitstoot in vgl met weg
- 116t CO² per jaar
- 12,000 passages via E19 – Antwerpse ring per jaar minder
- Kostprijs: 0,06 € per zak
2,5 €/jaar per inwoner





VAN MOER GROUP NV
Logistics service provider

A broad service package



Road Transport



Unloading



Storage/packing



Stuffing



Port Delivery



Barging



Terminal Handling



Container haulage



VAN MOER
Logistics

UITDAGINGEN VOOR DE TOEKOMST



VAN MOER
Logistics

Kritische succesfactoren van een haven?



60 jaar geleden

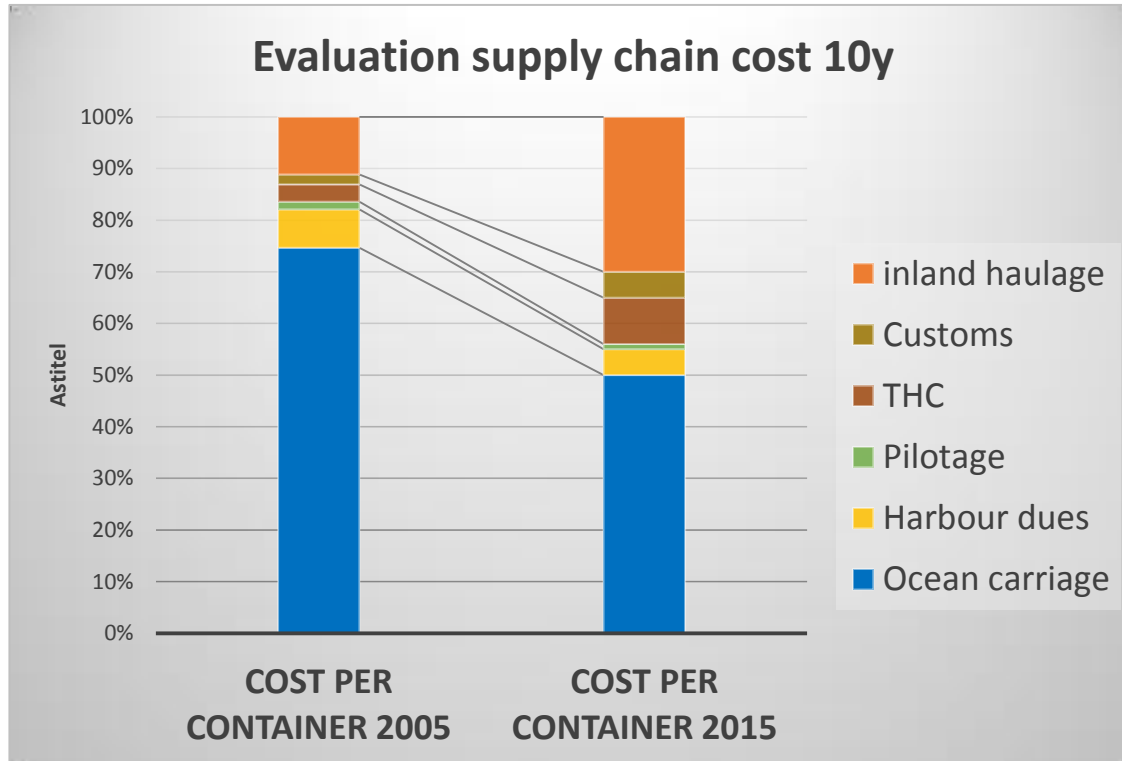


foto Jan Biezenaar © Harry de Groot

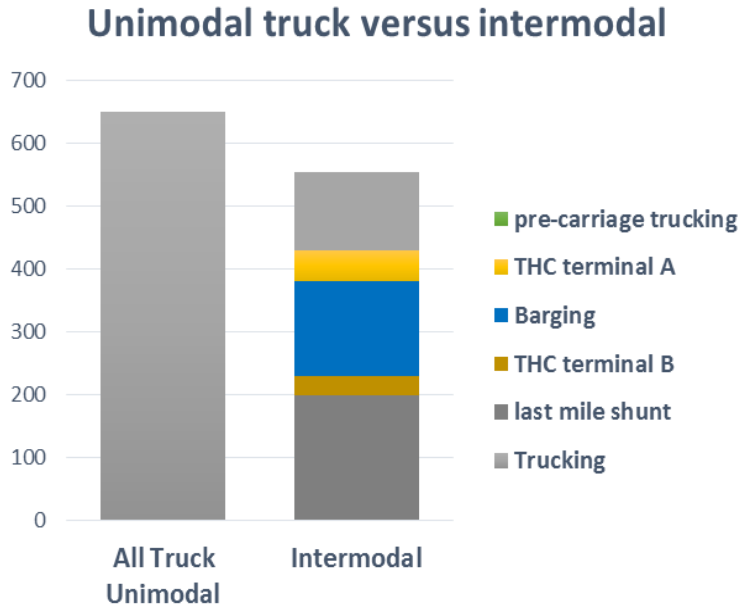
Evolutie kost container far east - Europa

cost component	cost per container <u>2005</u>	cost per container <u>2015</u>	
Ocean carriage	2000	500	→ Kost sterk gedaald door schaalvergoting
Harbour dues	200	50	→ Relatieve daling kost door schaalvergoting
Pilotage	40	10	→ Meer optimalisatie maar duurder equipment
THC	90	90	→ Status quo - optimalisaties
Customs	50	50	→ Druk op prijsverhoging door ecologische factoren, congestie,..
Inland haulage	300	300	

Evolutie relatieve kost supply chain laatste 10 jaar



Intermodal versus unimodal – waar zit optimalisatie?



cost component	All Truck	
	Unimodal	Intermodal
last mile shunt		200
THC terminal A		50
Barging		150
THC terminal B		30
pre-carriage trucking		125
Trucking	650	
total	650	555

- Barge component vaak <30%
- Industrieën verder dan 100km van inland terminal vaak te duur in natransport

Intermodaliteit – stimulators en remmers

- E-commerce
(nood aan snellere logistiek)
- Vrije periode
Demurrage en Detentie daalt als gevolg van lage zeevracht.
- Havengelden
(hogere frequentie met zelfde volume = hogere kost)
- Wachttijden
zeeterminals



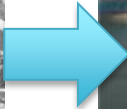
- Congestie
- CO² beperking
maatregelen
- Betere infrastructuur
- Grotere schepen
- Subsidies
- Afstand – meer
industrieën verder
weg

Hoe maximaal stimuleren?

Wat zal de toekomst brengen?



60 jaar geleden



Vandaag



Toekomst