



DP WORLD



De functie van de hinterlandterminal

Michel Andriessen

AGENDA :

“Facts & Figures”

Meest innovatieve logistieke concept

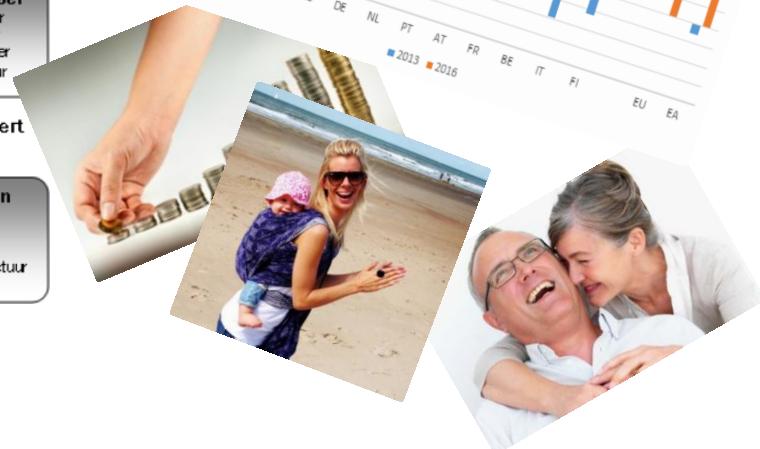
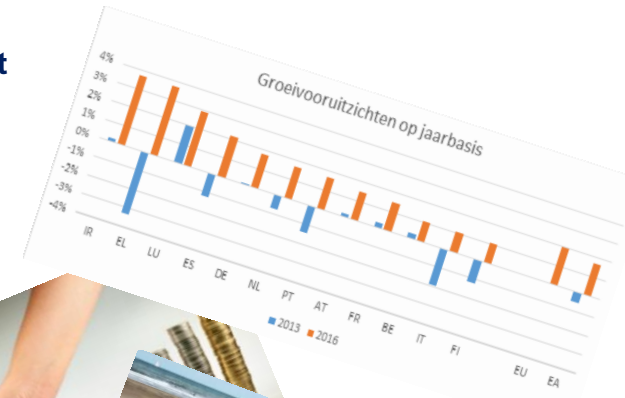
Uitdagingen en Opportuniteiten



Economische groei versus Vervoersystemen

In stand houden van kwaliteit sociale zekerheid, economische stabiliteit

Voorzien van basisvoorzieningen van de burger

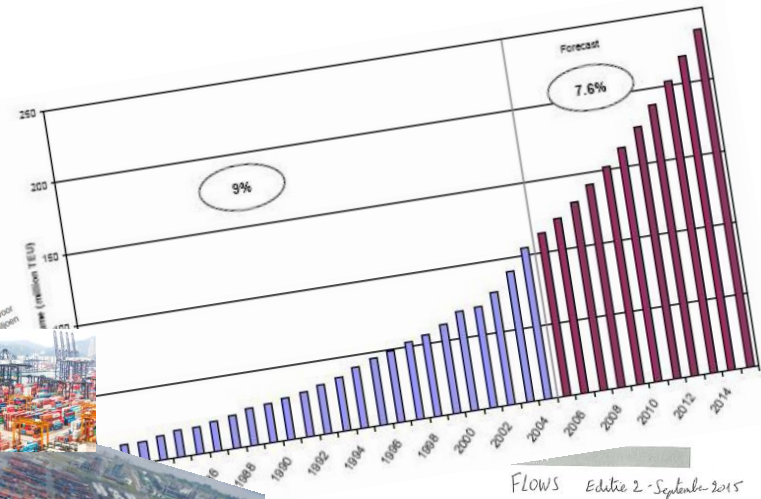




"Containerization today"

Groei containertrafiek 1990-2008 van 430%

Verwachte groei containertrafiek 2008-2020 naar 371 miljoen TEU of maw 9% per jaar



Haven van Antwerpen boekt andermaal overslagrecord in 2014

De haven van Antwerpen groeit dit jaar naar verwachting met 4,2% op 8 miljoen ton goederen.

De haven zal dit jaar naar verwachting 150,8 miljoen ton goederen afhandelen. Dat is een record voor de haven van Antwerpen.



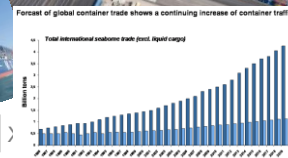
Groei containertrafiek baart wegvervoerders zorgen

Wat goed, zelfs zeer goed met de container- en in de haven van Antwerpen. Alles wijst erop dat de groei zich zal voortzetten, zeker na de aan- van MSC naar de linkerover. Uitstekend voor de wegvervoerders die de containers moeten naar de verschillende container- en men denken. Toch niet helemaal. Het grote zorgen maken.

de containertrafik (+0,5% tot 4,84 miljoen TEU) was zelfs inclusief de komende te nemen.

GROEI ZET ZICH VOORT

De alliantievorming van verschillende be- lingen containerrederijen speelt dus bij in het voordeel van Antwerpen, wat zich vertaalt in een uitgesproken groei van de container- behandelings in het Deurganckdok (+20,7% in het eerste semester). Er wordt verwacht dat wanneer rederij MSC begin volgend jaar de oversteek maakt van het Deurganckdok naar het Nieuwpoortdok, de groei in de container-...



Verzadigingspunt bereikt = Files

90% structurele files op Belgische snelwegen

Gemiddeld 5 uur file per kalenderdag en tot 10 uur file op drukke werkdag aan Kennedytunnel

Reeds overschrijding capaciteit E313 tijdens ochtendspits

Tussen 2008 en 2030 vermindert de snelheid met 29%



Nadelige gevolgen van congestie

Transport wordt duurder – Hoger benzineverbruik door langere reistijd

Ontradend effect op investeerders – Goederen niet tijdig aankomen op hun bestemming

Verhoogt kans op ongevallen – Snelheidsverschillen en plots stoppen

Meer CO₂-uitstoot





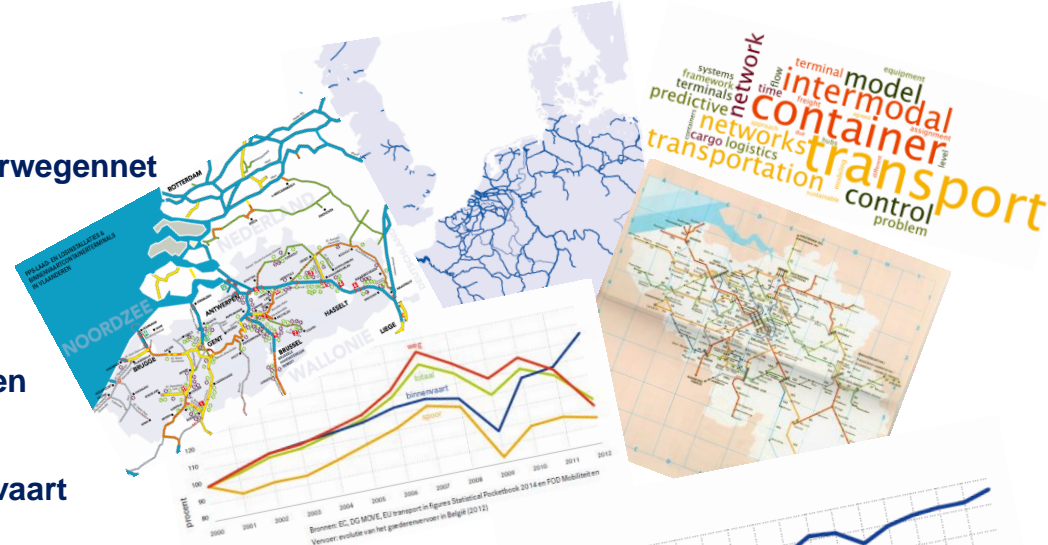
Modal Shift Trend

51700 km Europees-, 1400 km Vlaams waterwegennet

3518 km Spoorlijn België

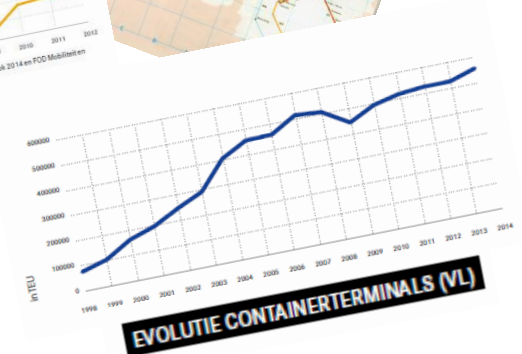
X 7,4 TEU via Containerterminals Vlaanderen

Sterke stijging modaal aandeel van binnenvaart



Modal split % of freight transport Belgium										
Transport Mode	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Railways BE	12	13,4	15,4	15,3	15,9	12,8	14,5	15,2	15	15,1
Roads BE	74,9	72,4	70,1	69,7	68,5	72,9	67,9	66,3	64,2	64,5
Inland Waterways BE	13,1	14,1	14,5	14,9	15,6	14,3	17,6	18,5	20,8	20,4

Bron : Eurostat dd. 29-06-2015



Hinterlandterminal

Distributieknooppunt om steeds grotere hoeveelheden van en naar hinterland te vervoeren

Landinwaarts dichtbij meerdere distributiecentra, verkeersknooppunten (haven, snelwegen, kanalen, spoorwegen, ...)

Brede waaier van klanten

“Modal shift”





Kostprijs

“What’s in for me ?”

Wat staat bovenaan het verlanglijstje voor vervoerders?

Voor verladers kondigen zich vele uitdagingen aan die door de veranderende wetgevingen en regels van toepassing, het werkklimaat aansienlijk kunnen doen veranderen. Om zoveel mogelijk voeling te krijgen met de werkelijkheid houden wij in elke editie van *De Krant van de Verlader* een peiling naar de prioriteiten van de vervoerwereld en de verladers. Op die manier krijgen we een actuele inzage in de problemen waarmee de sector geconfronteerd wordt. In dit nummer wilden we specifiek weten wat de topprioriteit is voor vervoerders waarmee de verladers rekening moeten houden? We vroegen het aan

De kostprijs staat onbetwistbaar op nummer één

Wanneer is een elevijft voor vervoerders in rangorde, moet numerievelijk, wat staat dan bovenaan in waarden?

Marc Huybrechts: De prijs is zeker en vast het criterium waaraan vervoerders moeten voldoen. Daarnaast volgen betrouwbaarheid, punctualiteit en kwaliteit van het vervoerstaand.

Mattie Vanduffel: Het belangrijkste blijft de kostprijs, alhoewel die niet alles bepaald is. Daar zijn ook andere factoren zeker meegenomen, maar de prijs is wel de belangrijkste. Wij zien naar een open transparante prijs. Het is niet zo dat we onderzocht zijn de kosten van de vervoerders.

- Marc Huybrechts, voorzitter CEB-CONFEDERATIE DER EXPEDITEURS VAN BELGIE en CLECAT (www.vea-ceb.be)
 - Guido De Paep, Supply Chain Director BELRON en Mattie Vanduffel, Logistics Manager CARGLASS DISTRIBUTION (www.carglass.be/www.belron.com)
 - Barry Van Leuven, Managing Director PIONIRA nv (www.pionira.be) en Dimitri Serafimoff, Directeur PORTMADE nv (www.portmade.com)
- Hun reacties, meningen en standpunten zijn verhelderend voor de sector.

voorstelen verwachten wij van onze vervoerders. Het voorbeeld bij onze vervoerders wij dat de chauffeurs daarbij voorbeeld zijn van vervoerders met hun mensen, om naar communicatie als naar de klant naar communicatie te streven. Om die reden Carglass waarbij wij voor de chauffeurs creëren met een aantal parameters om belangrijk zijn, zoals glas en verbruik. De chauffeur met de persoonlijke in de bloemrijke

Barry Van Leuven: Pionira nv, een joint venture van CMB & Portmade, heeft een groot aantal



Kostprijs nationaal vervoer stijgt met 7,6% door kilometerheffing

De kilometerheffing voor vrachtwagens zal een gevoelige impact hebben op het nationaal vervoer. Een simulatie door het ITLB komt uit op een kostprijsverhoging met 7,60% in nationaal stukgoedvervoer komt het uit op een stijging met 5,78%.

Efficiëntie

Oplossing voor drukte op de snelwegen, diepzee terminals

Aanbieden van kleinere wachttijden laden en lossen

Goedkope Depot van lege en volle containers nabij verladere

Agglomeratie-effecten door concentratie van bedrijven





DP WORLD

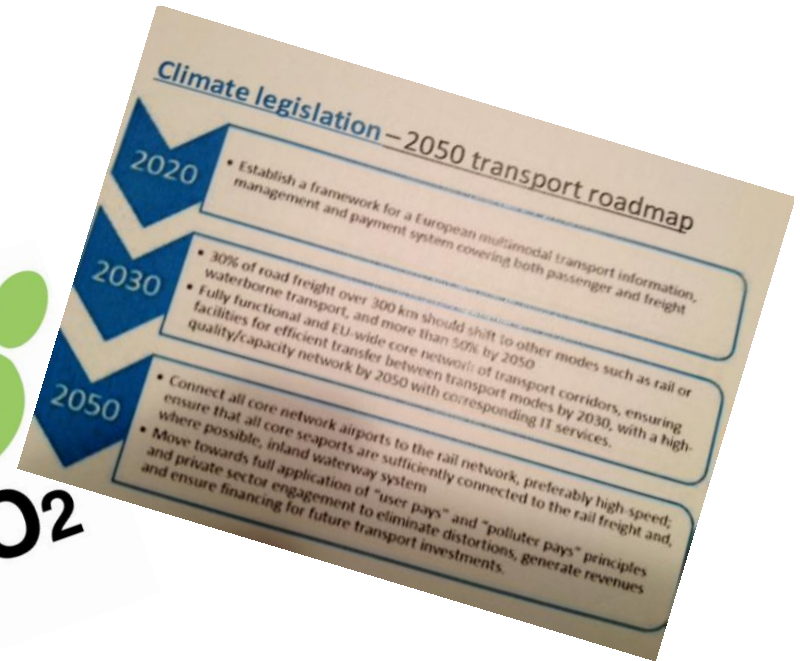
Meest innovatieve logistieke concept

CO2-Uitstoot

Aantoonbare rapportage van minder CO2-Uitstoot

Maatschappelijk belang

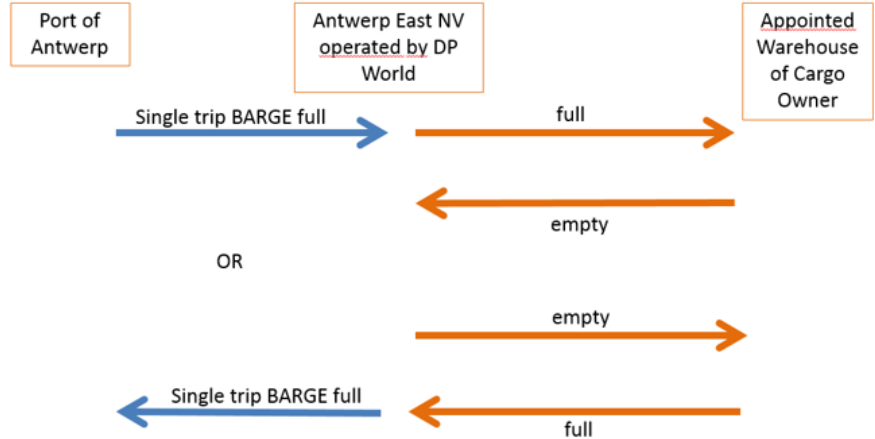
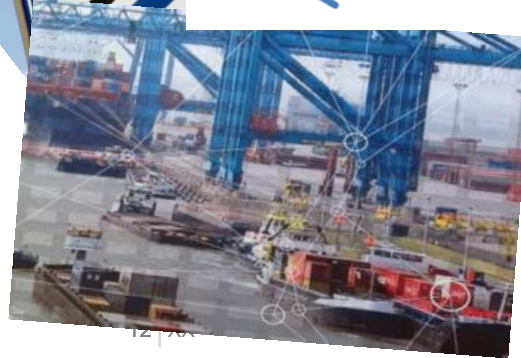
Eén containerbinnenschip = 250 camions



Lichterplanning

“P + R” parkeerterrein

Depot van alle shipping lines



“Move goods, change minds”

“Yes, but...”

“Heb de gij ne camion, en wat kost dat ?”

“Succes story”



