



PERSBERICHT

MAC²: een fusie in de haven met “closing the circle” als missie

BOS, Marpobel en MAC, drie maritieme dienstverleners in de haven van Antwerpen fusioneren en gaan voortaan samen verder onder de naam MAC².

Onder MAC² worden al de activiteiten en diensten van de drie bestaande firma's verder gezet. Door de fusie ontstaat een bedrijf dat onder meer 63 mensen tewerkstelt en 12 schepen in de vaart heeft. Volgens de aandeelhouders, de Hasseltse Group Machiels (BOS/Marpobel), Marnix Verbeke en Patrick Vanden Abeele (Mac) vullen de bedrijven mekaar perfect aan en is de fusie een goede zaak voor klanten, leveranciers en personeel.

Een belangrijke focus van de nieuwe firma ligt op het maritieme. Zowel zee- als binnenvaart kunnen bij MAC² terecht voor cleaning. Daarin zit, volgens de initiatiefnemers achter de fusie, een grote expertise en dus een belangrijke meerwaarde. Maar ook industriële cleaning van spoortuigen en vrachtwagens behoort tot de basisdiensten. MAC² beschikt over de knowhow en de apparatuur om de meest vervuilde tanks, reservoirs en motoren terug schoon te maken. Dat gebeurt volgens de geldende milieunormen en met alle mogelijke attesten om het werk tip top uit te voeren. Snel, efficiënt en transparant.

Volgens Emiel Philipsen van Group Machiels passen de activiteiten van MAC² helemaal in de bedrijfsvisie van de groep. “De rode draad die door het verhaal van Group Machiels loopt is samen te vatten in de baseline: “closing the circle”. Als bedrijf zijn wij actief in duurzaam vastgoed, milieu activiteiten, recyclage en energie gerelateerde activiteiten in binnen- en buitenland. Wij geloven niet meer in een lineaire economie met een begin en een einde maar veeleer in een duurzame circulaire economie waarbij aan alle producten die aan het einde van hun lifecycle gekomen zijn, een nieuwe nuttige en economisch waardevolle herbestemming kan gegeven worden. Dezelfde filosofie past naadloos in het verhaal van

MAC, van BOS en van Marpobel. We geven aan oliehoudende afvalstoffen uit de maritieme en industriële sector een meerwaarde zodat ze als nieuwe grondstoffen kunnen gebruikt worden in de economie : closing the circle dus, meteen ook de baseline van MAC².”

MAC² heeft de ambitie om de sterke punten van MAC en BOS/Marpobel versterkt uit te spelen. Patrick Vanden Abeele, Afgevaardigd bestuurder van MAC²: “MAC stond sterk in de maritieme sector, BOS/Marpobel beschikt over 1300 meter kade met uitbreidingsmogelijkheden. Dat geeft ons een basis om ons servicepakket makkelijker te vergroten. Dat geldt ook voor onze collietransportservice, een ruim te interpreteren post- en pakketdienst van en naar het schip, die we verder gaan uitbouwen.”

Tot het dienstenpakket van MAC² behoren :

- Licensed collector of engine room sludge, crude residues, spoiled or spilled fuels, ballast, bilge and washwaters, dangerous waste (by Marpol Standards)
- Container and truck services for solid waste (galley waste, plastics, ashes and oily waste)
- Transport of shipstores, spare parts and provisions etc. by barges, pontoons and trucks
- Fighting oil spills, marine environmental protection
- Treatment of hazardous and non hazardous liquids
- Rental of all fenders Yokohama
- Cleaning of holds, tanks and engine rooms of seagoing- and inland water vessels
- Cleaning of all barges, tank containers and rail tank cars.
- Oil recycling
- Supplier of all maritime services
- Exclusive service in the port of Antwerp
 - Waiting berth for all cargo preparations and awaiting berth availability
 - Berth facilities for transhipments
 - Direct disposal at Marpol Station

Met vragen over dit persbericht kunt u terecht bij Mevr. Hilde Thevis

Tel.: +32 11 28 70 27

E-mail: Hilde.Thevis@machiels.com